Bericht zur Rekonstruktion der

Condor Fw 200

Fotobericht Jahr 2021, Teil 1

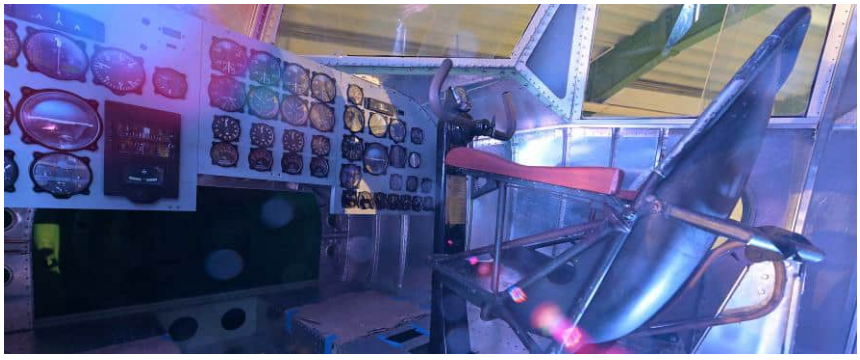
Für die CONDOR Teams
zusammengestellt von Günter Hujer

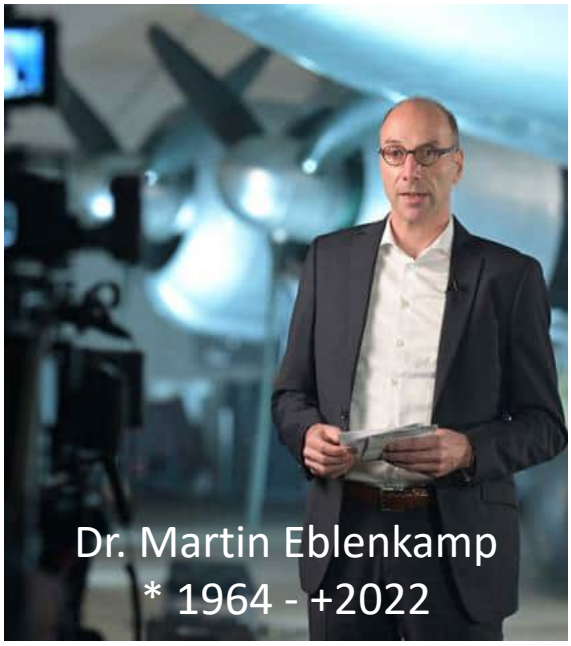
Deutsche Lufthansa Berlin-Stiftung | Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin | AIRBUS | ROLLS ROYCE | Lufthansa

Günter Hujer | Januar 2023

Mai 2021
Abschluss in Bremen und Übergabe an das Deutsche Technikmuseum

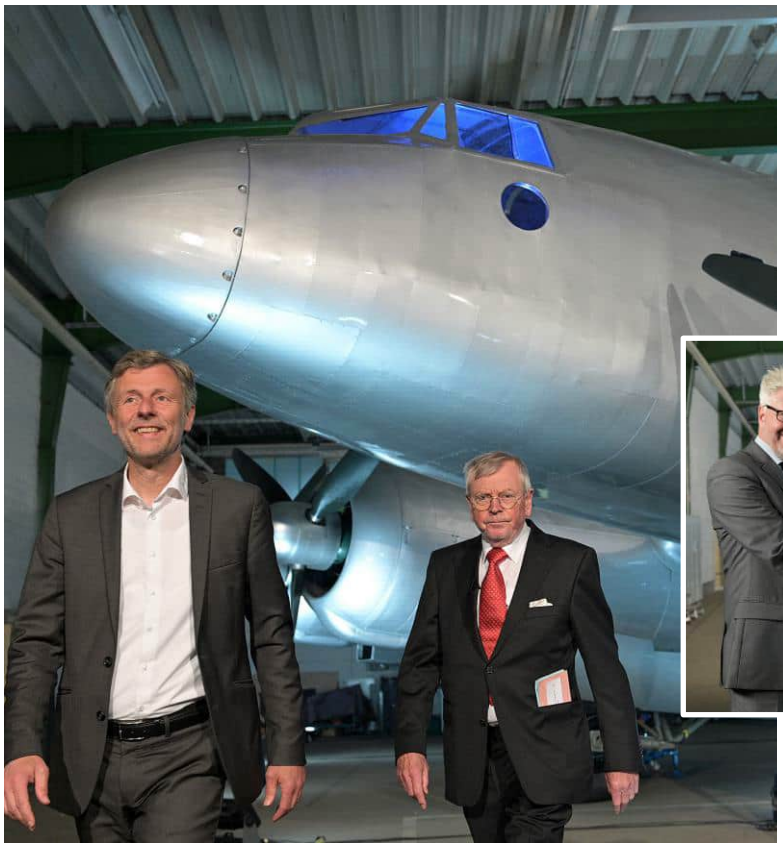
Endlich geschafft, das vermeintlich Unmögliche wurde möglich gemacht. Nach über 20 jähriger Arbeit steht der CONDOR in Bremen / Stuhrbaum zur Übergabe an das Technikmuseum bereit. Eine Abschiedsfeier musste Corona-Pandemiebedingt leider ausfallen. Die Übergabe wurde im kleinen Kreis am 21. Mai 2021 zelebriert.
Für die Bremer Condorianer hiess es jetzt Abschied nehmen. Ein weiteres Kapitel Bremer Luftfahrtgeschichte wurde geschrieben, ein schöner Videofilm und und das Fotobuch zur Condor Restaurierung erinnern daran.





Dr. Martin Eblenkamp hier im Mai 2021 als Moderator bei der Präsentation des fertig gestellten Condors in Bremen/Stuhrbaum.

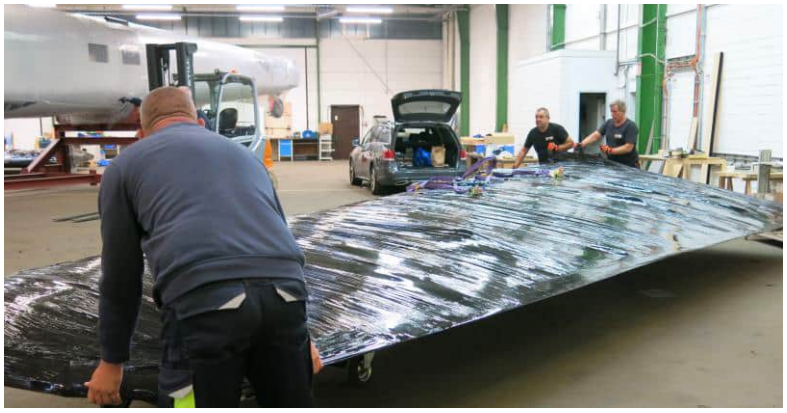
Martin hat in der Endphase als Projektsteuerer wesentlich zum Erfolg des Condor Projektes beigetragen.
Im Mai 2022 ist er viel zu früh von uns gegangen.



„Job done“, der CONDOR gehört jetzt dem Technikmuseum.

Juni 2021
Demontage und Transport

Die Condorianer hätten natürlich ihr Flugzeug gerne in Bremen behalten, das ging aber nicht. Der Condor war für Berlin bestimmt, und dahin musste er transportiert werden. Fliegen war nicht, der Tempelhofer Flughafen wurde ja bereits 2008 stillgelegt, und eigentlich flugfähig ist der rekonstruierte CONDOR ja auch nicht. Für den Transport musste das Flugzeug in transporttaugliche Baugruppen demontiert und verpackt werden.



Bei der Transportvorbereitung und beim Verladen war auch schweres Gerät im Einsatz, und natürlich auch viele helfende Hände.

STILL

Condor

SCHMITZ
Fliegl

D-ACON
Tschüss
FW200 CONDOR
RESTAURIERUNG

Juni 2021
Wir fahren nach Berlin!

Das Condor Team versammelt sich um „Good Bye“ zu sagen, unprogrammgemäss auf dem Parkplatz eines Supermarkts…..

Deutsche Lufthansa
Berlin-Stiftung
Achtung
DRIVING INNOVATION

BERLIN-TEMPELHOF
»Condor«
AIRBUS
Stiftung
Deutsches
Technikmuseum
Berlin

AIRBUS

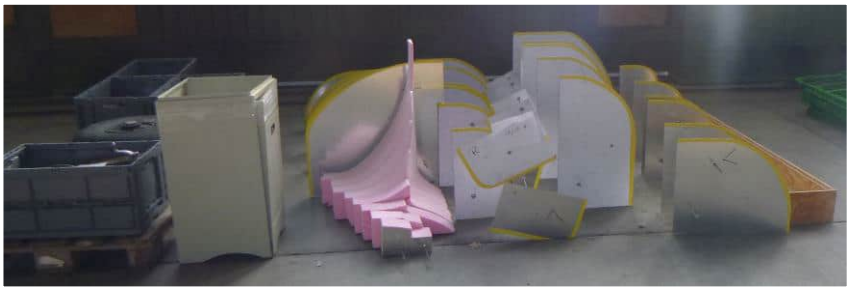
CONDOR
RESTAURIERUNG

Juli bis September 2021
Endmontage im Hangar 7 des Flughafen Tempelhof

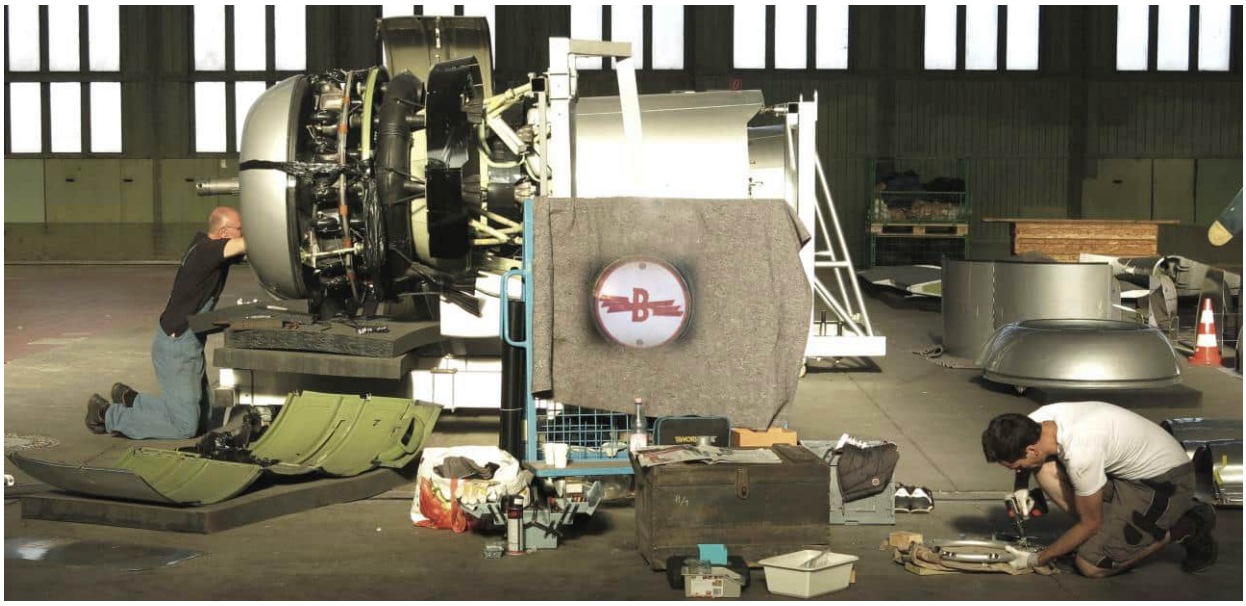
In den heissen Sommermonaten Juli bis Anfang September 2021 waren Condor Teams aus Hamburg, Bremen und Oberursel nach Berlin gekommen um zusammen mit dem Berliner Team des Technikmuseums die Fw 200 CONDOR ausstellungsfertig aufzubauen. Die Probemontage in Bremen / Stuhrbaum hatte ja gut funktioniert, trotzdem gab es in Berlin doch einige Komplikationen……., vertauschte Fahrwerke, eine gebrochene Verriegelungsstrebe, Herstellung der Rollfähigkeit um nur einige zu nennen. Aber im grossen und ganzen hat alles zusammengepasst und der CONDOR steht jetzt in voller Pracht im Hangar 7 des Flughafen Tempelhof.

Juli 2021
Endmontage im Flughafen Tempelhof Hangar 7

Ende Juni 2021 war der Hangar 7 (immerhin über 5500 Quadratmeter gross) mit dem aus Bremen und Hamburg gelieferten Material zu gut 50% gefüllt. Das Material, also die Flugzeugbaugruppen, Montagematerial, Ersatzteile, Betriebsmittel, Werkzeuge, Leitern und allerlei Kleinkram, musste gesichtet und für die kommende Endmontage sinnvoll im Hangar verteilt werden.



Juli 2021
Vorbereitung der Motoren



Bis auf den Motor 4 waren die anderen Motoren fast fertig zur Montage am Flugzeug. Der Motor 4 musste noch ergänzt werden, optisch ergänzt werden. Das Bramo Team aus Oberursel hatte die fehlenden Bauteile wie z.B. die Panzerung für das Zündgeschirr bereits vorbereitet. Jürgen Schana und Alexander Markowitsch haben vor Ort die Kompettierung gemacht. Und das haben sie gut gemacht, im eingebauten Zustand ist kein Unterschied zu den Original-Motoren zu erkennen.

Juli 2021
Vorbereitung der Motoren

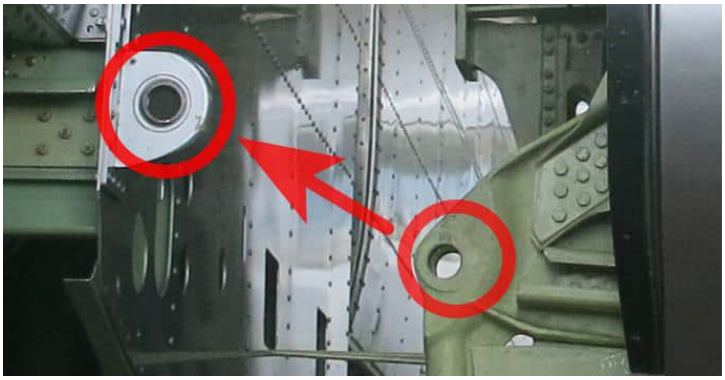
Die originalen BRAMO Motorplaketten sind bislang noch nicht wiedergefunden worden, deshalb mussten Nachfertigungen herhalten.

Juli 2021 |Komplettierung Innenflügel

Der Rumpf ist ausgerichtet, rundum wurde Freiraum für die Flügelmontage geschaffen.

Mit Stapler und Manpower wird der Flügelend-kasten in Position gebracht,ausge-richtet und anschliessend verschraubt.

Juli 2021 |Montage linker Innenflügel an den Rumpf



Grosse Baugruppen müssen präzise auf Position gebracht werden, das zusammenfügen ist eine fummelige Arbeit, aber am Ende hat alles gepasst.

Juli 2021 |Montage linker Aussenflügel

Da muss der Kran seinen Arm ganz lang machen

Juli 2021 |Montage linker Aussenflügel

Heiko Triesch in tragender Funktion

Unzählige Schraubverbindungen mussten hergestellt werden, anstrengende Überkopf-Arbeit!

Juli 2021 |Montage Höhenleitwerk

Parallel zur Flügelmontage haben die Hamburger Kollegen die Leitwerke montiert . Gut vorbereitet und mit mitgebrachten Werkzeug ausgerüstet, gingen die Arbeiten flott voran.

„Passt, wackelt und hat Luft!“

Bergfest, es gibt was zu feiern.

Weiter geht’s mit dem Seitenleitwerk.

Juli 2021 |Montage Seitenleitwerk

Juli 2021 |Montage Höhenruder und Heckkonus

Seitenruder sind montiert, als nächstes folgt die Montage der Höhenruder

Jetzt noch schnell den Heckkonus dranschrauben und fertig ist das Flugzeugheck

Juli 2021 |Einbau der Fahrwerke

Die Fahrwerke werden in Position gebracht, leider passiert dabei ein kleiner Fehler, links und rechts werden vertauscht, und keiner hat es gemerkt.

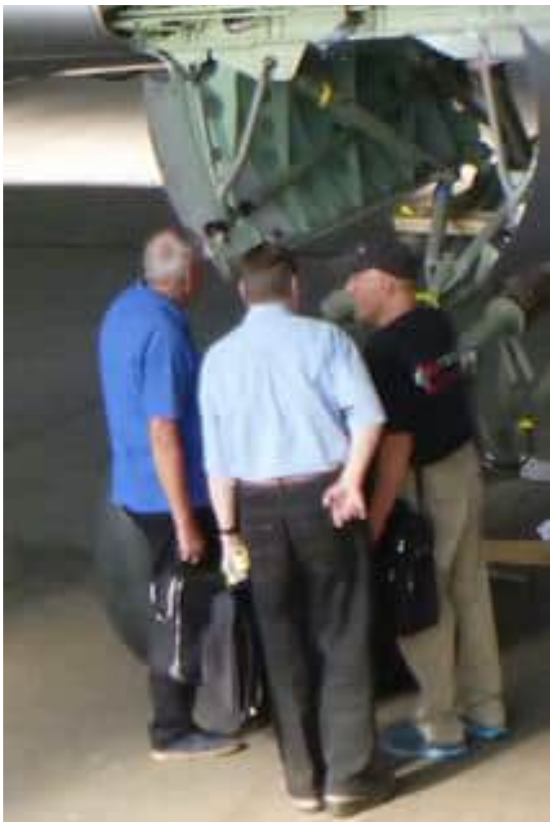
Fahrwerke sind schwer und können nur mit Hilfe eines Kranes eingebaut werden.

Juli 2021 |Einbau der Fahrwerke

Juli 2021 |Einbau der Fahrwerke

Das linke Fahrwerk ist eingebaut, nach kurzer Pause geht es mit dem rechten Fahrwerk weiter.

Die Fahrwerke sind verhext, erst die Verwechslung links / rechts , dann bricht auch noch die Verriegelungsstrebe beim Einbau bzw. der Funktionsprobe des rechten Fahrwerks. Reparatur ist erforderlich, also geht das Teil zurück nach Bremen. Dazu später mehr.



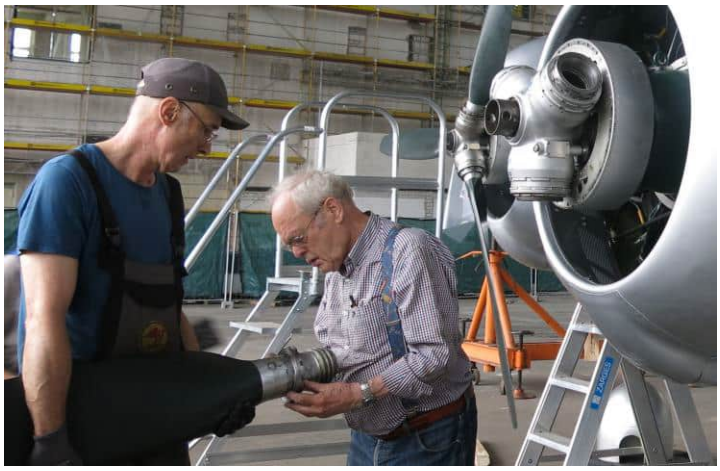
Die Kollegen von der Iljuschin IL-14 Restaurierungstruppe begutachten das CONDOR Fahrwerk

Juli 2021 |Einbau der Motoren

Für den Transport reicht Muskelkraft aber zum Einbau muss der Kran ran.

Juli 2021 |Montage der Luftschrauben

Mit Motoren sieht der CONDOR schon richtig nach Flugzeug aus, die noch fehlenden Luftschrauben sind schnell montiert



Juli 2021 |Die Bugkappe (Nase)

Reine Handarbeit, sowohl die Herstellung der „Nase“ als auch die Montage am Rumpf.

Unser CONDOR sieht jetzt aus wie ein richtiges Flugzeug, jedenfalls aus der Entfernung.

Das war es noch nicht.
Jetzt kommen die Feinheiten an die Reihe.

Darüber wird in der nächsten Ausgabe berichtet.

Fortsetzung und Ergänzung folgt.